

ПРОЄКТ

(Ф 03.02 – 107)

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

Національний авіаційний університет



ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

«Мультимодальний транспорт і логістика»

Другого (магістерського) рівня вищої освіти


за спеціальністю	275 Транспортні технології (на повітряному транспорті)
спеціалізацією	275.04 Транспортні технології (на повітряному транспорті)
галузі знань	27 Транспорт

СМЯ НАУ ОПП 19.02 – 04– 2024

Освітньо-професійна програма
затверджена Вченою радою Університету
протокол № ____ від _____ 2024 р.

Вводиться в дію наказом ректора
в.о. ректора
_____ Володимир ШУЛЬГА
Наказ № ____ від _____ 2024 р.

КИЇВ

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «МУЛЬТИМОДАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ І ЛОГІСТИКА» Спеціальність 275 Транспортні технології (на повітряному транспорті) Рівень вищої освіти – другий (магістерський)	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 19.02– 04 – 2024
		стор. 2 з 20	

Стандарт вищої освіти України: другий (магістерський) рівень,
галузь знань 27 Транспорт,
спеціальністю 275 Транспортні технології (на повітряному транспорті).

Спеціалізацію 275.04 Транспортні технології (на повітряному транспорті) затверджено
наказом Міністерства освіти і науки України від 12.05.2016 № 507

Стандарт вищої освіти затверджено і введено в дію наказом Міністерства освіти і науки України
від 20.11.2020 р. № 1448.

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ освітньо-професійної програми

ПОГОДЖЕНО

Науково-методичною радою
Національного авіаційного університету
протокол № _____
від " _____ " _____ 2024 р.
Голова НМР НАУ,
Проректор з навчальної роботи
_____ Анатолій ПОЛУХІН

ПОГОДЖЕНО


Вченою радою факультету транспорту,
менеджменту і логістики
протокол № _____
від " _____ " _____ 2024 р.
Голова Вченої ради факультету
транспорту, менеджменту і логістики
_____ Тетяна МОСТЕНСЬКА

ПОГОДЖЕНО

Кафедрою організації авіаційних робіт і
послуг
протокол засідання № _____
від " _____ " _____ 2024 р.
Завідувач кафедри
_____ Катерина РАЗУМОВА

ПОГОДЖЕНО

Студентською радою факультету
транспорту, менеджменту і логістики
протокол № _____
від " _____ " _____ 2024 р.
Голова Студентської ради факультету
транспорту, менеджменту і логістики
_____ Анна ЯТЧУК

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «МУЛЬТИМОДАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ І ЛОГІСТИКА» Спеціальність 275 Транспортні технології (на повітряному транспорті) Рівень вищої освіти – другий (магістерський)	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 19.02– 04 – 2024
		стор. 3 з 20	

ПЕРЕДМОВА

Розроблено робочою групою освітньо-професійної програми (спеціальності 275 Транспортні технології (на повітряному транспорті), рік вступу – 2024-й та наступні до нової редакції освітньої програми) у складі:

ГАРАНТ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ:

СЕМЧЕНКО Наталія Олександрівна – кандидат технічних наук, доцент кафедри організації авіаційних робіт та послуг _____

ЧЛЕНИ РОБОЧОЇ ГРУПИ:

ЛЯМЗИН Андрій Олександрович – доктор технічних наук, доцент, професор кафедри організації авіаційних робіт та послуг _____

НІКОЛАЄНКО Ірина Володимирівна – кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри організації авіаційних робіт та послуг _____

НОВАЛЬСЬКА Надія Іванівна – кандидат економічних наук, доцент, доцент кафедри організації авіаційних робіт та послуг _____

ПАСІЧНИК Інна Олександрівна - здобувач вищої освіти групи МТ-105 М НАУ

ЗОВНІШНІЙ СТЕЙКХОЛДЕР:


ГРИНЬКО Костянтин Васильович - директор ТОВ “Київ Авіа КАРГО” _____

Рецензія-відгук зовнішнього стейкхолдера
(додається)

Рівень документа – 3б


Плановий термін між ревізіями – 1 рік

Врахований примірник


	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «МУЛЬТИМОДАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ І ЛОГІСТИКА» Спеціальність 275 Транспортні технології (на повітряному транспорті) Рівень вищої освіти – другий (магістерський)	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 19.02– 04 – 2024
	стор. 4 з 20		

1. Профіль освітньо-професійної програми


Розділ 1. Загальна інформація		
1.1.	Повна назва закладу вищої освіти та структурного підрозділу	Національний авіаційний університет Навчально-науковий інститут неперервної освіти Факультет транспорту, менеджменту і логістики Кафедра організації авіаційних робіт і послуг
1.2.	Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Магістр Магістр з транспортних технологій (на повітряному транспорті)
1.3.	Офіційна назва освітньо-професійної програми та спеціалізації (за наявності)	Мультимодальний транспорт і логістика
1.4.	Тип диплому та обсяг освітньо-професійної програми	Диплом магістра, одиничний, 90 кредитів ЄКТС, термін навчання 1 рік і 4 місяці / 1 рік і 4 місяці (заочна форма навчання)
1.5.	Акредитаційна інституція програми	Національне агентство із забезпечення якості вищої освіти Сертифікат про акредитацію освітньої програми № 6594 від 14.12.2023 р.
1.6.	Період акредитації	до 01.07.2029
1.7.	Цикл/рівень	7 рівень Національної рамки кваліфікацій України (НРК України), другий цикл Європейського простору вищої освіти (FQ-EHEA), 7 рівень Європейської рамки кваліфікацій для навчання впродовж життя (EQF-LLL).
1.8.	Передумови	Наявність освітнього ступеня бакалавр. Заклад вищої освіти має право визнати та перезарахувати кредити ЄКТС, отримані за попередньою освітньою програмою підготовки магістра (спеціаліста) за іншою спеціальністю. Максимальний обсяг кредитів ЄКТС, що може бути перезарахований, не може перевищувати 25 % від загального обсягу освітньої програми.
1.9.	Форма навчання	Інституційна з елементами дистанційної: очна, заочна
1.10.	Мови викладання	Українська та англійська
1.11.	Інтернет-адреса постійного розміщення опису ОПП	http://nau.edu.ua , https://oarp.nau.edu.ua/
Розділ 2. Ціль освітньо-професійної програми		
2.1.	Метою ОП «Мультимодальний транспорт і логістика» є підготовка висококваліфікованих конкурентоспроможних на світовому транспортно-логістичному ринку фахівців, які володіють сучасними загальнонауковими, спеціальними та специфічними знаннями професійної діяльності, здатні до комплексного розв'язання складних задач і проблем в сфері транспортних технологій, зокрема організації, технології та управління мультимодальними перевезеннями, а також спроможні проводити дослідження та проектування	

	<p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «МУЛЬТИМОДАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ І ЛОГІСТИКА» Спеціальність 275 Транспортні технології (на повітряному транспорті) Рівень вищої освіти – другий (магістерський)</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 19.02– 04 – 2024
		стор. 5 з 20	


<p>транспортно-логістичних систем із використанням нових інформаційних технологій, зокрема у галузі авіаційного транспорту, що сприяє розвитку суспільства, зміцненню освітньо-наукового потенціалу держави.</p>		
<p align="center">Розділ 3. Характеристика освітньо-професійної програми</p>		
3.1	Предметна область (Об'єкт діяльності, теоретичний зміст)	<p><i>Об'єктами професійної діяльності</i> магістрів є: транспортні системи та технології (за видами), зокрема організація та технологія мультимодальних перевезень і логістичне забезпечення транспортних систем.</p> <p><i>Теоретичний зміст предметної області:</i> розділи науки та техніки, які вивчають та поєднують зв'язки та закономірності в теорії функціонування транспортних систем та технологій; зокрема поняття, концепції, принципи розробки, методи, моделі, технологія, планування і управління, організація на основі принципів логістики раціональної взаємодії видів транспорту, що становлять єдину транспортну систему; організація системи взаємовідносин із забезпечення безпеки та організації руху для ефективного функціонування мультимодальних транспортно-технологічних систем, а також управління ризиками в експлуатації транспортних систем та комплексів, зокрема авіаційних.</p>
3.2.	Орієнтація освітньо-професійної програми	Програма має прикладну орієнтацію.
3.3.	Основний фокус освітньо-професійної програми та спеціалізації (за наявності)	<p>Спеціальна освіта та професійна підготовка в галузі транспорту.</p> <p>Освітня програма спрямована на підготовку майбутніх фахівців динамічного, висококонкурентного транспортно-логістичного сектору, що постійно змінюється, розвивається, та передбачає інтеграцію між різними видами транспорту як в Україні, так і у всьому світі.</p> <p><i>Ключові слова:</i> мультимодальні перевезення, логістичні центри, транспортно-технологічні системи, інтегровані транспортні системи, транспортно-експедиторський бізнес.</p>
3.4.	Особливості освітньо-професійної програми	<p>Освітньо-професійна програма розроблена на основі студентоцентрованого підходу, який реалізується через індивідуалізацію освіти.</p> <p>Програма передбачає вивчення професійно-орієнтованих дисциплін при підготовці фахівців для підприємств транспортної галузі будь-якої організаційно правової форми власності: авіакомпаній, аеропортів, хендлінгових, логістичних, транспортно-експедиторських</p>

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА <u>«МУЛЬТИМОДАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ І ЛОГІСТИКА»</u> Спеціальність 275 Транспортні технології (на повітряному транспорті) Рівень вищої освіти – другий (магістерський)	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 19.02– 04 – 2024
	стор. 6 з 20		


		<p>компаній, державних адміністрацій за видами транспорту, глибоку практичну підготовку, проведення досліджень в сфері транспорту, вільне володіння державною та іноземною мовою.</p> <p>Програма сприяє формуванню професійних компетенцій за міжнародними стандартами FIATA, IATA та ICAO.</p> <p>ОПП «Мультиmodalний транспорт і логістика» не має аналогів серед закладів вищої освіти України щодо підготовки магістрів в сфері мультиmodalних перевезень.</p> <p>Відмінність програми від інших полягає у розвитку та використанні дослідницьких навичок в транспортній діяльності, чіткому розумінні зв'язку концептуальних схем наукових досліджень та методичних інструментів, що використовуються для забезпечення ефективності функціонування, безпеки та розвитку транспортних підприємств, відповідно до європейських та міжнародних стандартів, зокрема при мультиmodalних перевезеннях.</p> <p>Програма також викладається англійською мовою.</p>
Розділ 4. Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання		
4.1.	Придатність до працевлаштування	<p>Працевлаштування на підприємствах будь-якої організаційно-правової форми власності.</p> <p>Магістр з транспортних технологій (на повітряному транспорті) може обіймати посади керівників, менеджерів (управителів), професіоналів (для посад, що не вимагають присудження наукового ступеня доктора філософії чи доктора наук), службові обов'язки яких пов'язані з організацією та управлінням транспортними, транспортно-виробничими, транспортно-складськими процесами, реалізацією транспортних технологій, наданням транспортно-логістичних, операторських та експедиторських послуг, проектуванням транспортних систем, виконанням досліджень та викладацькою діяльністю у сфері транспортних систем і технологій.</p>
4.2.	Подальше навчання	<p>Можливість навчання за програмою третього (освітньо-наукового) рівня вищої освіти та здобуття додаткових кваліфікацій в системі освіти дорослих.</p>
Розділ 5. Викладання та оцінювання		
5.1.	Викладання та	Студентоцентроване проблемно-орієнтоване

	<p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «МУЛЬТИМОДАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ І ЛОГІСТИКА» Спеціальність 275 Транспортні технології (на повітряному транспорті) Рівень вищої освіти – другий (магістерський)</p>	<p align="center">Шифр документа</p>	<p align="center">СМЯ НАУ ОПП 19.02– 04 – 2024</p>
	<p align="center">стор. 7 з 20</p>		


	<p>навчання (методи, методики, технології, інструменти та обладнання)</p>	<p>навчання, яке проводиться у формі лекцій, практичних занять, консультацій, самостійного вивчення, виконання курсової роботи та проєкту, підготовки кваліфікаційної роботи. Проведення занять в активних та інтерактивних формах, використання авторських розробок викладачів, сучасних інформаційних технологій.</p> <p>Практико-орієнтоване навчання через різні види практик на підприємствах, установах та організаціях різних форм власності на підставі договорів про проходження практики, організація якої здійснюється за принципом неперервності.</p> <p><i>Методи, методики та технології.</i> Аналітичні, числові та експериментальні методи дослідження функціонування транспортних систем, методи довгострокового, короткострокового та оперативного управління транспортними системами, транспортні технології.</p> <p><i>Інструменти та обладнання</i> – комп'ютерне та програмне забезпечення, мультимедійні засоби; сучасні пристрої для контролю перевезень та управління роботою транспортних систем; натурні зразки та макети об'єктів транспорту.</p>
5.2.	Оцінювання	<p>Тестування, опитування, дискусії, презентації, модульні контрольні роботи, звіти про проходження науково-дослідної практики в сфері мультимодального транспорту і логістики та переддипломної практики, захист курсового проєкту та курсової роботи, письмові екзамени, захист кваліфікаційної магістерської роботи.</p>
Розділ 6. Програмні компетентності		
6.1.	Інтегральна Компетентність (ІК)	<p>Здатність особи розв'язувати складні задачі і проблеми транспортної галузі у сфері професійної (наукової) діяльності за певним видом транспортних систем і технологій та у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень і здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог.</p>
6.2.	Загальні компетентності (ЗК)	<p>ЗК01. Здатність працювати в міжнародному контексті.</p> <p>ЗК02. Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети.</p> <p>ЗК03. Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел.</p> <p>ЗК04. Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня</p>

	<p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «МУЛЬТИМОДАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ І ЛОГІСТИКА» Спеціальність 275 Транспортні технології (на повітряному транспорті) Рівень вищої освіти – другий (магістерський)</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 19.02– 04 – 2024
		стор. 8 з 20	


		<p>(експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності) ЗК05. Здатність розробляти проекти та управляти ними. ЗК06. Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт. ЗК07 Здатність проводити дослідження на відповідному рівні. ЗК08. Здатність генерувати нові ідеї (креативність).</p>
6.3.	Фахові компетентності (ФК)	<p>ФК01. Здатність до дослідження і управління функціонуванням транспортних систем та технологій. ФК02. Здатність до визначення та застосування перспективних напрямків моделювання транспортних процесів. ФК03. Здатність до використання сучасних технологій транспортно-експедиторської діяльності. ФК04. Здатність до управління ланцюгами поставок та логістичними центрами. ФК05. Здатність до управління вантажними перевезеннями за видами транспорту. ФК06. Здатність до управління пасажирськими перевезеннями за видами транспорту. ФК07. Здатність до управління транспортними потоками. ФК08. Здатність до управління надійністю та ефективністю транспортних систем і технологій. ФК09. Здатність проведення експертизи транспортних пригод за видами транспорту. ФК10. Здатність врахувати вплив митних процедур при формуванні транспортних технологій. ФК11. Здатність використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для розв'язання складних задач у сфері транспортних систем та технологій. ФК12. Здатність застосовувати сучасні методи оцінки і управління ризиками, процесами організації та здійснення перевезень в мультимодальних транспортних системах. ФК13. Здатність розробляти транспортно-технологічні процеси мультимодальних перевезень, обґрунтовувати їх вибір, моделювати та визначати їх ефективність. ФК14. Здатність застосовувати сучасні геоінформаційні технології в транспортних</p>

	<p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «МУЛЬТИМОДАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ І ЛОГІСТИКА» Спеціальність 275 Транспортні технології (на повітряному транспорті) Рівень вищої освіти – другий (магістерський)</p>	<p align="center">Шифр документа</p>	<p align="center">СМЯ НАУ ОПП 19.02– 04 – 2024</p>
	<p align="right">стор. 9 з 20</p>		


		системах.
Розділ 7. Програмні результати навчання		
7.1.	Програмні результати навчання (ПРН)	<p>ПРН-01. Відшукувати необхідну інформацію у науково-технічній літературі, базах даних, інших джерелах, аналізувати і об'єктивно оцінювати інформацію у сфері транспортних систем і технологій та з дотичних міжгалузевих проблем.</p> <p>ПРН-02. Вільно обговорювати державною та іноземною мовами питання професійної діяльності, проєктів та досліджень у сфері транспортних систем і технологій усно і письмово.</p> <p>ПРН-03. Приймати ефективні рішення у сфері транспортних систем і технологій з урахуванням технічних, соціальних, економічних та правових аспектів, генерувати і порівнювати альтернативи, оцінювати потрібні ресурси і обмеження, аналізувати ризики.</p> <p>ПРН-04. Доносити свої знання, рішення і підґрунтя їх прийняття до фахівців і нефахівців в ясній і однозначній формі.</p> <p>ПРН-05. Забезпечувати безпеку людей і навколишнього середовища під час професійної діяльності та реалізації проєктів у сфері транспортних систем і технологій.</p> <p>ПРН-06. Розробляти нові та удосконалювати існуючі транспортні системи та технології, визначати цілі розробки, наявні обмеження, критерії ефективності та сфери використання.</p> <p>ПРН-07. Розробляти та аналізувати графічні, математичні та комп'ютерні моделі транспортних систем та технологій.</p> <p>ПРН-08. Розробляти технології вантажних та пасажирських перевезень за видами транспорту на основі досліджень і релевантних даних.</p> <p>ПРН-09. Досліджувати вплив митних процедур на ефективність транспортних технологій</p> <p>ПРН-10. Розробляти і застосовувати сучасні технології транспортно- експедиторського обслуговування.</p> <p>ПРН-11. Аналізувати та оцінювати ефективність ланцюгів поставок і логістичних центрів, здійснювати розрахунки відповідних показників.</p> <p>ПРН-12. Керувати складними технологічними та виробничими процесами транспортних систем та технологій, у тому числі непередбачуваними і такими, що потребують</p>

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА <u>«МУЛЬТИМОДАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ І ЛОГІСТИКА»</u> Спеціальність 275 Транспортні технології (на повітряному транспорті) Рівень вищої освіти – другий (магістерський)	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 19.02– 04 – 2024
	стор. 10 з 20		

		<p>нових стратегічних підходів.</p> <p>ПРН-13. Організувати роботу персоналу, забезпечувати його професійний розвиток та об'єктивне оцінювання.</p> <p>ПРН-14. Використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для аналізу, розробки та удосконалення транспортних систем та технологій.</p> <p>ПРН-15. Аналізувати наукові рекомендації та обґрунтовувати доцільність застосування сучасних методів управління рухом транспортних засобів (суден).</p> <p>ПРН-16. Організувати мультимодальні перевезення, в тому числі за участю авіаційного транспорту, аналізувати та обґрунтовувати застосування сучасних методів оптимізації параметрів мультимодальних перевезень.</p> <p>ПРН-17. Проводити розрахунки показників оцінки ефективності мультимодальних перевезень.</p> <p>ПРН-18. Використовувати сучасні геоінформаційні технології з метою забезпечення ефективного функціонування транспортних та інформаційних систем при виконанні перевезень (мультимодальних, авіаційних, тощо).</p>
Розділ 8. Ресурсне забезпечення реалізації програми		
8.1.	Кадрове забезпечення	Штатні науково-педагогічні працівники, які залучені до реалізації освітньої складової ОПП, відповідно до ліцензійних вимог мають науковий ступінь та/або вчене звання, є провідними фахівцями у відповідній галузі, а також мають необхідний стаж наукової та педагогічної роботи.
8.2.	Матеріально-технічне забезпечення	Проведення лекційних занять здійснюється в аудиторіях, оснащених мультимедійним обладнанням та доступом до Інтернет, у тому числі за бездротової технології. Якісне викладання компонентів ОПП забезпечується наявністю навчальних лабораторій, обладнаних персональними комп'ютеризованими навчальними місцями з сучасним програмним забезпеченням.
8.3	Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	Інформацію про освітні програми, навчальну, наукову і виховну діяльність, структурні підрозділи, правила прийому, контакти представлено на офіційному сайті НАУ https://nau.edu.ua/ та офіційному сайті ФТМЛ http://ftml.nau.edu.ua/ .

	<p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «МУЛЬТИМОДАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ І ЛОГІСТИКА» Спеціальність 275 Транспортні технології (на повітряному транспорті) Рівень вищої освіти – другий (магістерський)</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 19.02– 04 – 2024
		стор. 11 з 20	


		<p>Забезпечення навчальною та навчально-методичною літературою здійснюється за рахунок фондів Науково-технічної бібліотеки НАУ. Наявні періодичні видання професійного спрямування. Впроваджено електронний каталог та можливість роботи з електронними підручниками. Ресурси науково-технічної бібліотеки доступні за посиланням: www.lib.nau.edu.ua. Через електронний репозитарій НАУ забезпечено доступ кожного здобувача до електронних навчально-методичних комплексів та навчально-методичних матеріалів з компонентів програми (https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/38423). На сайті кафедри організації авіаційних робіт та послуг розміщено силабуси та робочі програми освітніх компонент ОП (https://oarp.nau.edu.ua/)</p>
Розділ 9. Академічна мобільність		
9.1.	Національна кредитна мобільність	На основі двосторонніх договорів між вищими навчальними закладами України.
9.2.	Міжнародна кредитна мобільність	У рамках програми ЄС Еразмус+ на основі двосторонніх договорів між Національним авіаційним університетом та навчальними закладами країн-партнерів.
9.3.	Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	Створені належні умови для забезпечення вимог навчального процесу для іноземних здобувачів вищої освіти.

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «МУЛЬТИМОДАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ І ЛОГІСТИКА» Спеціальність 275 Транспортні технології (на повітряному транспорті) Рівень вищої освіти – другий (магістерський)	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 19.02– 04 – 2024
		стор. 12 з 20	

2. Перелік компонентів освітньо-професійної програми та їх логічна послідовність

2.1. Перелік компонентів ОПП

Код н/д	Компоненти освітньо-професійної програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю	Семестр (відповідно до форми навчання)	
				денна	заочна
Обов'язкові компоненти					
ОК1	Ділова іноземна мова	3,5	екзамен	1	1
ОК2	Філософські проблеми наукового пізнання	3,5	диференційований залік	1	1
ОК3	Методологія прикладних досліджень у сфері транспортних технологій (за видами)	3,5	диференційований залік	1	1
ОК4	Управління проектами в транспортній галузі	4,5	екзамен	1	1
	Курсовий проект з дисципліни «Управління проектами в транспортній галузі»	1,5	захист	1	1
ОК5	Управління в інтегрованих транспортних системах	4,5	екзамен	1	1
ОК6	Безпілотні системи авіації у транспортній логістиці	4,5	диференційований залік	1	1
ОК7	Організація і управління транспортно-експедиторським бізнесом	4,5	диференційований залік	1	1
ОК8	Геоінформаційні системи і технології в транспортній сфері	3,0	екзамен	2	2
ОК9	Моделювання транспортних потоків	3,0	екзамен	2	2
			екзамен	2	2
ОК10	Організація та технологія мультимодальних перевезень	5,0	екзамен	2	2
	Курсова робота з дисципліни «Організація та технологія мультимодальних перевезень»	1,0	захист	2	2
ОК11	Науково-дослідна практика в сфері мультимодального транспорту і логістики	6,0	диференційований залік	2	2
ОК12	Переддипломна практика	6,0	диференційований залік	3	3
ОК13	Кваліфікаційна робота	12,0	захист	3	3
Загальний обсяг обов'язкових компонентів:		66 кредитів ЄКТС			
Вибіркові компоненти*					
ВК1	Дисципліна 1	4,0	диференційований залік	2	2
			диференційований залік	2	2
ВК2	Дисципліна 2	4,0	диференційований залік	2	2
			диференційований залік	2	2
ВК3	Дисципліна 3	4,0	диференційований залік	2	2
			диференційований залік	2	2
ВК4	Дисципліна 4	4,0	диференційований залік	3	3
			диференційований залік	3	3
ВК5	Дисципліна 5	4,0	диференційований залік	3	3
			диференційований залік	3	3

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «МУЛЬТИМОДАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ І ЛОГІСТИКА» Спеціальність 275 Транспортні технології (на повітряному транспорті) Рівень вищої освіти – другий (магістерський)	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 19.02– 04 – 2024
		стор. 13 з 20	

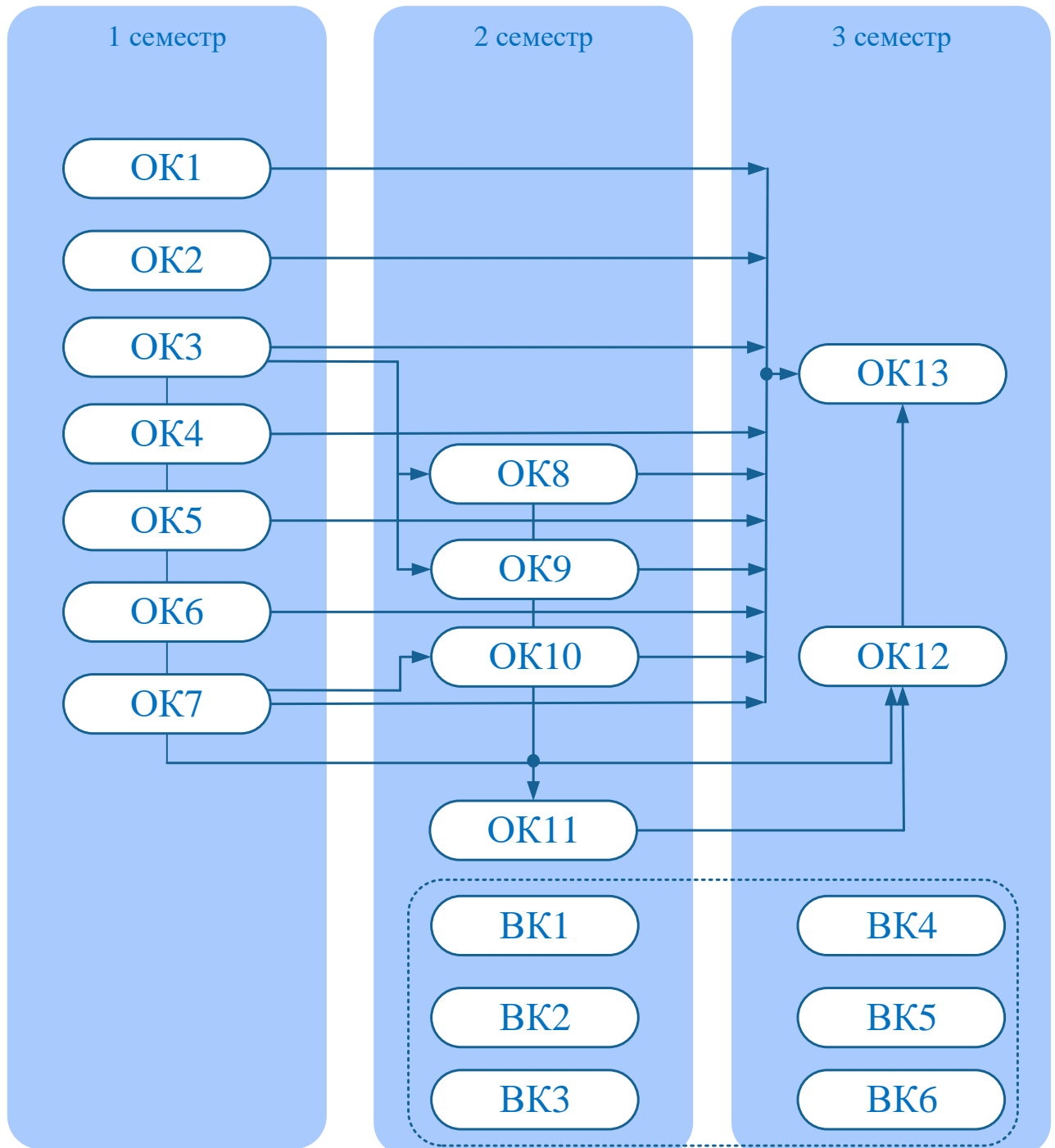
ВК6	Дисципліна 6	4,0	диференційований залік	3	2 3
Загальний обсяг вибіркового компонента		24 кредити ЄКТС			
Загальний обсяг освітньо-професійної програми		90 кредитів ЄКТС			


**Реалізація права здобувачів вищої освіти на вільний вибір навчальних дисциплін та створення індивідуальної освітньої траєкторії регламентується Законом України «Про вищу освіту» та внутрішніми нормативними актами НАУ. Вибіркові компоненти обираються здобувачами вищої освіти із каталогів рекомендованих та альтернативних вибіркового дисциплін.*



2.2. Структурно-логічна схема ОПП


(денна форма навчання)



	<p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «МУЛЬТИМОДАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ І ЛОГІСТИКА» Спеціальність 275 Транспортні технології (на повітряному транспорті)</p>	<p align="center">Шифр документа</p>	<p align="center">СМЯ НАУ ОПП 19.02– 04 – 2024</p>
	<p align="center">Рівень вищої освіти – другий (магістерський)</p>	<p align="center">стор. 15 з 20</p>	


3. Форма атестації здобувачів вищої освіти

<p>Форми атестації здобувачів вищої освіти</p>	<p>Атестація здійснюється у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи</p>
<p>Вимоги до кваліфікаційної роботи</p>	<p>Кваліфікаційна робота має передбачити розв’язання складної задачі або проблеми у галузі транспортних технологій, зокрема в сфері організації, технології та управлінні мультимодальними перевезеннями, що передбачає проведення досліджень та/або здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог.</p> <p>Кваліфікаційна робота не повинна містити академічного плагіату, фабрикації, фальсифікації.</p>
<p>Вимоги до публічного захисту (демонстрації) кваліфікаційної роботи</p>	<ul style="list-style-type: none"> - здійснюється відкрито і публічно; - представляється доповіддю та презентаційними матеріалами <p>Кваліфікаційна робота має бути оприлюднена у репозитарії НАУ на сторінці кафедри організації авіаційних робіт та послуг https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/38423.</p>

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «МУЛЬТИМОДАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ І ЛОГІСТИКА» Спеціальність 275 Транспортні технології (на повітряному транспорті) Рівень вищої освіти – другий (магістерський)	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 19.02– 04 – 2024
		стор. 16 з 20	


4. Матриця відповідності програмних компетентностей компонентам освітньо-професійної програми

Компоненти Компетентності	ОК1	ОК2	ОК3	ОК4	ОК5	ОК6	ОК7	ОК8	ОК9	ОК10	ОК11	ОК12	ОК13	ВК1	ВК2	...	ВК6
ПК	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+				
ЗК1	+		+	+			+		+	+			+				
ЗК2					+								+				
ЗК3		+	+	+		+		+			+	+	+				
ЗК4		+	+			+				+			+				
ЗК5				+									+				
ЗК6					+					+	+	+	+				
ЗК7			+	+							+	+	+				
ЗК8			+	+									+				
ФК1				+	+						+	+	+				
ФК2			+			+		+	+				+				
ФК3					+		+						+				
ФК4					+		+				+	+	+				
ФК5					+	+				+	+	+	+				
ФК6					+					+	+	+	+				
ФК7					+	+			+		+	+	+				
ФК8				+								+	+				
ФК9			+									+	+				
ФК10					+		+						+				
ФК11				+			+	+	+		+	+	+				
ФК12										+	+	+	+				
ФК13							+			+	+	+	+				
ФК14								+					+				

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «МУЛЬТИМОДАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ І ЛОГІСТИКА» Спеціальність 275 Транспортні технології (на повітряному транспорті) Рівень вищої освіти – другий (магістерський)	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 19.02– 04 – 2024
		стор. 17 з 20	

**5. Матриця забезпечення програмних результатів навчання (ПРН)
відповідними компонентами освітньо-професійної програми**

Компоненти Компетентності	ОК1	ОК2	ОК3	ОК4	ОК5	ОК6	ОК7	ОК8	ОК9	ОК10	ОК11	ОК12	ОК13	ВК1	ВК2	ВК6
	ПРН1	+	+	+	+					+		+	+	+			
ПРН2	+		+										+				
ПРН3				+		+				+	+	+	+				
ПРН4	+	+	+						+				+				
ПРН5			+	+		+						+	+				
ПРН6			+	+	+	+						+	+				
ПРН7			+					+	+		+	+	+				
ПРН8					+	+	+			+	+	+	+				
ПРН9					+		+					+	+				
ПРН10					+		+					+	+				
ПРН11					+		+					+	+				
ПРН12				+	+								+				
ПРН13					+	+							+				
ПРН14				+		+		+	+		+	+	+				
ПРН15							+					+	+				
ПРН16						+				+	+	+	+				
ПРН17										+	+	+	+				
ПРН18								+					+				


	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «МУЛЬТИМОДАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ І ЛОГІСТИКА» Спеціальність 275 Транспортні технології (на повітряному транспорті) Рівень вищої освіти – другий (магістерський)	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 19.02– 04 – 2024
	стор. 18 з 20		

6. Система внутрішнього забезпечення якості вищої освіти НАУ

Якість освітньо-професійної програми визначається внутрішньою системою забезпечення якості вищої освіти та освітньої діяльності НАУ, яка функціонує згідно з Положення про систему забезпечення якості вищої освіти та освітньої діяльності, затвердженого рішенням Вченої ради університету від 28.11.2018 (протокол №8) та відповідає вимогам Закону України «Про вищу освіту» від 01.07.2014 № 1556-VII (Розділ V Забезпечення якості вищої освіти, ст.16).

7. Перелік нормативних документів, на яких базується освітньо-професійна програма

1. «Про освіту»: Закон України від 05.09.2017 № 2145-VIII [Електронний ресурс]. – режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2145-19>
2. «Про вищу освіту»: Закон України від 01.07.2014 № 1556-VII [Електронний ресурс]. – режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/1556-18>
3. «Про мультимодальні перевезення»: Закон України від 17.11.2021 № 1887-IX [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1887-20#Text>
4. Постанова Кабінету Міністрів України від 25.06.2020 р. № 519 «Про внесення змін у додаток до постанови Кабінету Міністрів України від 23 листопада 2011 р. № 1341».
5. Про затвердження переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти: Постанова Кабінету Міністрів України від 29.04.2015 р. № 266 [Електронний ресурс]. – режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/266-2015-%D0%BF>
6. Класифікація видів економічної діяльності : ДК 009:2010. – На заміну ДК 009:2005; Чинний від 2012-01-01. – (Національний класифікатор України).
7. Класифікатор професій ДК 003:2010. – На заміну ДК 003:2005; Чинний від 2010-11-01. –(Національний класифікатор України).
8. Стандарт вищої освіти України: другий (магістерський) рівень, галузь знань 27 Транспорт, спеціальність 275 Транспортні технології (за видами). Стандарт вищої освіти затверджено і введено в дію наказом Міністерства освіти і науки України від 20.11.2020 р. № 1448.
9. Розпорядження Кабінету Міністрів України від 30 травня 2018 р. № 430-р «Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року» // Урядовий кур'єр від 27.06.2018 – № 120 – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/430-2018-%D1%80> .

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «МУЛЬТИМОДАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ І ЛОГІСТИКА» Спеціальність 275 Транспортні технології (на повітряному транспорті) Рівень вищої освіти – другий (магістерський)	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 19.02– 04 – 2024
		стор. 20 з 20	

(Ф 03.02 – 04)

АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 03)

АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			

(Ф 03.02 – 32)

УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				
Узгоджено				
Узгоджено				